



KAPAL

Volume 13, Nomor 1

Februari 2016

Pengaruh Bentuk Lambung Kapal Terhadap Pola Aliran Dan Powering Pada Kapal Perairan Sungai Dan Laut

Sahlan, Baharuddin Ali, Wibowo H.N, A. Bisri , Berlian A.A

Long-Term FSO/FPSO Charter Rate Estimation

Hesty A Kurniawati, Wasis D Aryawan, Achmad Baidowi

Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja Di Atas Kapal MV. CS BRAVE

Rachmat Tjahjanto, Islami Aziz

Pengkajian Teknologi Baru Bentuk Lambung Octagonal SPM (Single Point Mooring) Dengan Prosedur *Technology Qualification*

Danu Utama, Wasis D Aryawan

Pemberdayaan Pengrajin Kapal Kayu Di Kabupaten Batang Dengan KKN-PPM Tematik

Wilma Amiruddin, Andi Trimulyono, Bandi Sasmito

Pemberdayaan Masyarakat Pesisir Dan Pantai Dalam Meningkatkan Produktifitas Dan Efisiensi Di Sentra Industri Kapal Kayu Di Kabupaten Batang

Ari Wibawa Budi Santosa, Bambang Sri Waluyo, Sri Pujiyanto, Sri Rahayu Tri Astuti

Pengaruh Anti-Slamming Bulbous Bow Terhadap Gerakan Slamming Pada Kapal Perintis 200 DWT

Muhammad Iqbal, Good Rindo

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG

KAPAL

Vol. 13

No. 1

Hlm.
1 - 54Semarang
Feb 2016ISSN
1829 - 8370