



KAPAL

Volume 13, Nomor 2

Juni 2016

Evaluasi Perbandingan Draft Kapal Ikan Fiberglass Dan Kayu Berdasarkan Skenario Loadcase, Studi Kasus Kapal Ikan 3 GT

Nurhasanah

Analisa Olah Gerak Kapal Di Gelombang Reguler Pada Kapal Tipe Axe Bow

Romadhoni

Analisa Investasi Rasionalisasi Galangan Kapal Reparasi Di Provinsi Riau

Muhammad Ikhsan

Analisa Pengaruh Pemasangan Cadik Pada Kapal Nelayan 3 GT Ditinjau Dari *Power Engine*

Muhammad Helmi, Nurhasanah, Budhi Santoso

Basic Design Kapal Pengangkut Batubara 200 Ton Sebagai Jalur Alternatif Rute Sungai Lematang

Budianto

Analisa Effective Wake Friction Akibat Penambahan Stern Tunnels Pada Kapal Tropical Princess Cruises Menggunakan Metode CFD (Computational Fluid Dynamic)

Tuswan, Deddy Chrismianto, Parlindungan Manik

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG

KAPAL

Vol. 13

No. 2

Hlm.
55 - 98Semarang
Juni 2016ISSN
1829 - 8370