



KAPAL

Volume 13, Nomor 3

Oktober 2016

Analisis Keretakan Pelat Zona Lambung Kapal Berbahan Fiber Glass

Amir Marasabessy, Saut Siagian

Analisa Nilai Thrust Dan Torque Propeller Tipe B-Series Pada Kapal Selam Midget 150m Dengan Variasi Skew Angle Dan Blade Area Ratio (AE/AO) Menggunakan Metode CFD

Putra Bangkit Setyabudi, Deddy Chrismianto, Good Rindo

Desain Kapal Pembangkit Listrik Tenaga Angin 15 Gt Untuk Daerah Perairan Terpencil Wilayah Timur Indonesia

Ali Imron As, Budianto

Analisa Teknis Dan Ekonomis Pemilihan Manajemen Air Ballas Pada Kapal (Ship Ballast Water Management) Di Indonesia

Mohammad Sholikhhan Arif, Hesty Anita Kurniawati, M. Nurul Misbah

Analisa Kebutuhan Material Kapal 3 GT Untuk Galangan Kapal Multifungsi

Muhammad Ikhsan

Analisa Kekuatan Tarik Dan Kekuatan Lentur Balok Laminasi Kombinasi Bambu Petung Dan Bambu Apus Untuk Komponen Kapal Kayu

Parlindungan Manik, Samuel Samuel, David Adhi Prasetyo

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG

KAPAL

Vol. 13

No. 3

Hlm.
99 - 151Semarang
Okt 2016ISSN
1829 - 8370