



KAPAL

Volume 14, Nomor 3

Oktober 2017

Analisa Hidrodinamika Kapal Container Sarat Rendah

Baharuddin Ali, Nurman Firdaus, Nurhadi

Perancangan Kendali Manuver Untuk Menghindari Tabrakan Pada Kapal Patroli Cepat Berbasis Pengujian Model

Kusnindar Prihutomo, A.A. Masroeri, Chandra Permana

Uji Kinerja Turbin Pembangkit Listrik Arus Laut Lambung Ganda 10 Kilowatt Di Jembatan Suramadu

Afian Kasharjanto, Daif Rahuna, R. Bambang Aditya

Perbandingan Respon Struktur Kapal Oil Chemical Tanker di North Atlantic Dan Indonesian Waterways

Dimas Romansah, Ahmad Fauzan Zakki, Imam Pujo Mulyatno, Topan Firmandha, Sukron Makmun

Pengaruh Susunan dan Ukuran Bilah Bambu Petung (*Dendrocalamus asper*) Dan Bambu Apus (*Gigantochloa apus*) Terhadap Kekuatan Tarik, Kekuatan Tekan Dan Kekuatan Lentur Untuk Komponen Konstruksi Kapal

Fredits A Siahaan, Parlindungan Manik, Hartono Yudo

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG					
KAPAL	Vol. 14	No. 3	Hlm. 65 - 101	Semarang Okt 2017	ISSN 1829 - 8370