



KAPAL

Volume 15, Nomor 2

Juni 2018

Validasi Gerakan Benda Terapung Menggunakan Metode Smoothed Particle Hydrodynamics

Andi Trimulyono

Analisa Teknis Sambungan Butt-Joint pada Konstruksi Badan Kapal Pasca Terbakar dengan Material Baru berbasis Pendekatan Eksperimen

Imam Baihaqi, Heri Supomo

Studi Perancangan Floating Fuel Station Untuk Memenuhi Kebutuhan Bahan Bakar Masyarakat Nelayan Pesisir Di Kabupaten Demak

Berlian Sandy Nugraha, Eko Sasmito Hadi, Berlian Arswendo Adietya

Investigasi Dampak Insiden Tubrukan Terhadap Respon Struktur Kapal Penumpang Antar Pulau

Aditya Rio Prabowo,, Teguh Muttaqie, Jung Min Sohn, Dong Myung Bae

Pengaruh Normalizing Dengan Variasi Waktu Penahanan Panas (Holding Time) Terhadap Sifat Mekanik Baja ST 46

Sarjito Jokosisworo

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG

KAPAL	Vol. 15	No. 2	Hlm. 38 - 73	Semarang Juni 2018	ISSN 1829 - 8370 (p) 2301 - 9069 (e)
--------------	---------	-------	-----------------	-----------------------	--