



KAPAL

Volume 16, Nomor 3

Oktober 2019

Desain Kapal Keruk Perairan Dangkal Menggunakan Bucket Elevator
I Putu Sindhu Asmara, Hartono Yudo

Pengaruh Variasi Diameter Tool Pin Pada Friction Stir Welding Terhadap Sifat Mekanik Dan Struktur Mikro Sambungan Aluminium 6061-T6

Tarmizi, Firman Ode Wijaya, Irfan

Analisis Kekuatan Shaft Propeller Kapal Rescue 40 Meter dengan Metode Elemen Hingga

Totok Yulianto, Rizky Chandra Ariesta

Pengaruh Sudut Kemiringan dan Jarak antar Daun Kemudi Terhadap Kinerja Maneuvering KMP Bontoharu

Andi Haris Muhammad, Daeng Paroka, Sabaruddin Rahman, Mohammad Rizal Firmansyah

Analisis Pengaruh Variasi Lebar Kompartemen Samping terhadap Damage Stability pada Kapal Small Open Deck Ro-Ro Passenger

Parlindungan Manik, Arnan Abdurrofi, K. Kiryanto, Berlian Arswendo Adietya

Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull

Samuel Samuel, Andi Trimulyono, Ari Wibawa Budi Santosa

UNIVERSITAS DIPONEGORO - SEMARANG

KAPAL	Vol. 16	No. 3	Hlm. 81 - 128	Semarang Okt 2019	ISSN 1829 - 8370 (p) 2301 - 9069 (e)
--------------	----------------	--------------	--------------------------	------------------------------	---