**Revision Form**

|  |  |
| --- | --- |
| Title | The Design Concept of an Electric Amphibious Bus as an Alternative Mass Transportation on Rivers and Roads to Overcome Congestion in the Jabodetabek Area |
| Reviewer | *Please fill in the reviewers who are giving comments (#A / #B)* |

**Abstract**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Introduction**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Method**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
| 1. | * Gambarnya terlalu kecil, baiknya diperbesar agar jelas tulisan yang ada didalam. | * Gambar sudah direvisi sesuai masukan dari reviewer |

**Results and Discussion**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
| 1.  2.  3. | * Gambar ini tidak terlalu jelas memperlihatkan kondisi trim, baiknya gambar ini dihapus saja. * baiknya gunakan sub section a, b, c atau sejenisnya. * gelombang tidak terlihat, gunakan kontur warna pada gelombang seperti gambar 4. | * Terkait gambar visualisasi trim sudah dihapus sesuai masukan dari reviewer * Terkait pembahasan seakeping diubah untuk dijadikan satu frame, sehingga tidak memerlukan subsection atas saran dari reviewer kedua * Beberapa visualisasi dihapus, dan berfokus pada aspek desainnya saja, aspek peforma dibahas sekilas dan hanya berupa narasi. |

**Conclusion**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Overall Comments**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Revision Form**

|  |  |
| --- | --- |
| Title | The Design Concept of an Electric Amphibious Bus as an Alternative Mass Transportation on Rivers and Roads to Overcome Congestion in the Jabodetabek Area |
| Reviewer | *Please fill in the reviewers who are giving comments (#A / #B)* |

**Abstract**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
| 1. | Secara keseluruhan paper disarankan untuk focus pada satu pembahasan dengan tidak mengurangi analisa dan kontribusi konten atau membuat pembahasan dalam satu frame untuk satu topic bahasan semisal saat membahas seakeeping maka cakupan rolling, heaving dan pitching dapat dilakukan dalam satu frame | * Pembahasan seakeeping telah dijadikan satu frame atas saran dari reviewer * Berfokus pada aspek desain berupa operational dan filosofinya * Telah dilengkapi dengan gambar 3D render untuk operasional, dan 3D untuk bus amfibi pada segala pandangan |

**Introduction**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Method**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
| 1. | * Perbaiki kualitas gambar | * Gambar sudah direvisi sesuai masukan dari reviewer |

**Results and Discussion**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
| 1.  2.  3. | * jika menggunakan grafik pastikan dapat terlihat dengan jelas * Perbaiki kualitas gambar * Jumlah paper 19 halaman masih terlalu panjang, sebaiknya dapat disederhanakan tampilannya dalam satu frame untuk di diskusikan sekaligus * akan lebih menarik bila terdapat gambar visualisasi 3D dengan render | * Grafik hidrostatik sudah diperbesar * Grafik stabilitas tidak ditampilkan, hanya berupa narasi saja * Artikel sudah diringkas dan menjadi 10 halaman saja, terkait analisa sudah dijadikan dalam satu frame * Gambar 3D render telah ditampilkan, diantaranya gambar bus dan gambar operasional ketika berada di air dan darat |

**Conclusion**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |

**Overall Comments**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Reviewer comments | Revision |
|  |  |  |