



- PENGARUH PEMBEBASAN LAHAN TERHADAP RISIKO PROYEK KONSTRUKSI (STUDI KASUS SOCIAL ENGINEERING PROYEK JALAN TOL RUAS SEMARANG BAWEN)
- THE URBAN DENSITY AND ISOPRICE PERSPECTIVES FOR TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE
- PENGARUH GETARAN DAN KARAKTERISTIK LALU LINTAS TERHADAP BANGUNAN
- KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBERANG JALAN DENGAN METODE GAP KRITIS
- EVALUASI DOKUMEN ASPEK TEKNIS PADA PROSES PELELANGAN KONTRAKTOR DENGAN APLIKASI METODE AHP (ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS)
- USER-CENTERED DESIGN SEBAGAI METODE PENINGKATAN KONTROL KOGNITIF PADA LINI ASSEMBLY
- STUDI KERUSAKAN LINGKUNGAN AKIBAT PENAMBANGAN BGGC WILAYAH SUNGAI DI KABUPATEN PEKALONGAN
- MEKANISME DEFORMASI, PERGERAKAN (SENSE SHEAR) DAN PERKEMBANGAN STRUKTUR DALAM PROSES DEFORMASI DUCTILE
- DESAIN APLIKASI SIG UNTUK PELAYANAN JARINGAN PIPA PDAM
- PENGENALAN TEKNOLOGI RADAR UNTUK PEMETAAN SPASIAL DI KAWASAN TROPIS
- INVENTARISASI PERUBAHAN WILAYAH PANTAI DENGAN METODE PENGINDERAAN JAUH (STUDI KASUS KOTA SEMARANG)
- KAJIAN GEOLOGI LINGKUNGAN PADA LOKASI PENAMBANGAN BATUAN DIABAS GUNUNG PARANG DALAM RANGKA KONSERVASI BATUAN DI CAGAR ALAM GEOLOGI KARANGSAMBUNG